

OFFICIELL DÄCKLEVERANTÖR



INBJUDAN



60:e SILVERRATTEN

2-3 maj 2025

ARRANGÖR



LOKALA PARTNERS



Älmhults
kommun

BILAM

Innehållsförteckning

Introduktion.....	3
1. Tävlingsarrangör, ort och datum.....	4
2. Organisationskommitté.....	4
3. Tävlingsledning enligt RY 14.0.....	4
3.1 Övriga positioner i tävlingsledningen.....	4
4. Säkerhetschefer.....	4
5. Domarjury.....	4
6. Teknisk kontrollant, teknisk chef och miljöchef.....	5
7. Tävlingsform.....	5
8. Tävlingsplats.....	5
8.1 HQ.....	5
8.2 Besiktning.....	5
8.3 Serviceplats.....	5
8.4 Telefonnummer under tävlingen.....	5
9. Tidplan.....	6
10. Deltagare, licensklasser och gallring.....	7
11. Tillåtna bilar, bilklasser och startordning.....	7
12. Avgifter.....	7
12.1 Återbetalning.....	8
13. Anmälan.....	8
14. Avlysning.....	8
15. Särskilda bestämmelser.....	9
15.1 Däck.....	9
15.2 Tracking.....	9
15.3 Rekognosering.....	9
15.4 Mekanikeranmälan samt fullmakt för protestombud	9
15.5 Officiell tid som används under rallyt	9
15.6 Parc Fermé vid slutmål.....	9
16. Reklam.....	10
17. Priser och prisutdelning.....	10
18. Upplysningar.....	10
19. Återbud och avanmälan.....	10
20. Media och PR.....	10
21. Dispens från hastighetsbegränsning.....	10
22. Inlagt uppehåll.....	10
23. Respittid.....	10
24. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden.....	10
25. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.....	11
25.1 Boende och logi samt övrig info.....	11
26.1 Boende och logi.....	11
26.2 Övrig info.....	11

Introduktion

Tävlingen ingår i Svenskt Mästerskap i Rally (SM) och Svenskt Mästerskap i Rally för juniorer (JSM) samt RM för standardrallybilar (inkl. homologerade Grupp E-bilar). Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler, Tävlingsregler Rally 2025-2027, gällande Mästerskapsregler SM Rally, denna inbjudan och tillägsregler samt tillkommande bulletiner.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i arrangörens och resultathanterarens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, helt eller delvis offentliggör namnuppgifterna.

Det är varje tävlandes ansvar att känna till de regler som ligger till grund för SM-tävlingar i Sverige och framförallt, att följa dem.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje- parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självriskén för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2025 (20 % av 58 800 kr = 11 760 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden.

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third- party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third-party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2025 (20 % of 58 800 SEK = 11 760 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

1. Tävlingsarrangör, ort och datum

Arrangör: Älmhults Motorklubb, [Millebygden 8, 343 93 Älmhult](#)
Org.nr: 829000-5928
E-mail: almhultsmotorklubb@telia.com
Tävlingsort: Älmhult
Tävlingsdatum: 2025-05-02 -- 03

2. Organisationskommitté

Anders Martinsson
Fredrik Johansson
Jörgen Karlsson
Elisabeth Lilja
Albin Karlsson
Björn Larsson
Markus Svensson
Åke Lundberg
Thomas Borssén
Sara Mejving

3. Tävlingsledare enligt RY 14.0

Tävlingsledare	Anders Martinsson
Bitr. tävlingsledare	Thomas Borssén
Bitr. tävlingsledare	Albin Karlsson
Bitr. tävlingsledare	Björn Larsson

3.1 Övriga positioner i tävlingsledningen

Administrativ chef	Elisabeth Lilja
Banchef	Fredrik Johansson
Bitr. banchef	Åke Lundberg
Bitr. banchef	Oskar Andersson
Serviceplatschef	Thomas Karlsson
Resultatchef	Mikael Gustavsson, Infinite Racing
Resultat	Infinite Racing
Tracking	Rally Safety Tracking, se punkt 15.2, sid 9
Förarkontakt	Helen Zettergren
Förarkontakt	Glenn Schandersson
Media centralt	se www.rallysm.se
Media lokalt	Sara Mejving

4. Säkerhetschefer

Säkerhetschef	Jörgen Karlsson
Bitr. säkerhetschef	Carl Oscarsson
Publiksäkerhetschef	Kent Rydh

5. Domarjury

Domarordförande	Mattias Hallqvist
Domare o säkerhetsobservatör	Torbjörn Johansson
Domare	David Floberg

6. Teknisk kontrollant, teknisk chef och miljöchef

Teknisk kontrollant	Lars Isaksson
Teknisk chef	Markus Svensson
Bitr. teknisk chef	Jonas Persson
Miljöchef	Frida Lilja

7. Tävlingsform

Nationellt Rally med en totallängd om c:a 274 km bestående av totalt 6 SS varav 3 körs 2 ggr, totalt c:a 88 km SS. Samtliga sträckor körs på lördagen enligt:

etapp 1: SS 1-6, ca 48 km SS sammanlagt

etapp 2: SS 7-9, ca 40 km SS sammanlagt

Power Stage är SS 9.

Rekognosering enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally, se punkt 7.10.3 på sid 7. Arrangörsnoter och Roadbook framtagna av Patrik Barth kommer att erbjudas.

Omstart mellan etapper är ej tillåten enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally.

Vid anmälan anges vilken typ av noter man önskar. Där anges också om man avser skriva egna noter.

8. Tävlingsplats

8.1 HQ

Tävlingens högkvarter, administrativ incheckning och infodisk samt start/mål är förlagd till [IKEA Live](#), Handelsvägen 6, Älmhult.

8.2 Besiktning

Plats för A-besiktning är [Besikta, Älmhult](#). Bilarna får vid besiktning framföras av behöriga representanter (=med förar- eller codriverlicens) för teamet. Detaljerad information kommer i bulletin.

8.3 Serviceplats

Den centrala serviceplatsen är belägen i anslutning till IKEA Live. Varje tävlande har tillgång till en serviceplats med 8 x 10 meter. En teknisk zon för "heta arbeten" kommer att finnas i anslutning till serviceplatsen. Det finns inte el på serviceplatsen. Uppställning på serviceplats får ske först efter anvisning från funktionär.

Vid önskemål om sammanhållen serviceplats för flera startande eller andra önskemål så mailas detta in till almhultsmotorklubb@telia.com senast vid anmälningstidens utgång.

Eldningsförbud gäller på serviceplatsen.

All tankning skall ske i tankzon på transportsträckan direkt efter etappstart. Extra tid finns avsatt för denna tankning. Detaljer kommer i slutinstruktionen.

Parkering av trailers sker på anvisad plats enligt bulletin.

8.4 Telefonnummer under tävlingen

Se punkt 25, sid 8.

9. Tidplan

Datum	Tidpunkt	Aktivitet
2025-03-01 Lördag		Anmälan öppnar, www.rallysm.se
2025-04-17 Torsdag	18:00	Anmälan stänger
2025-04-22 Tisdag	18:00	Alla avgifter skall finnas på arrangörens konto.
2025-04-28 Måndag	18:00	Banan offentliggörs
2025-05-02 Fredag	07:00 08:00-22:00 08:00-12:00 10:00-19:00 16:00-20:00 16:00-21:00 20:30	Publicering av preliminär startlista Infodisk öppen Administrativ kontroll och registrering för rekognosering Rekognosering Teknisk kontroll (A-besiktning) Publikt evenemang vid IKEA Live. Publicering av fastställd startlista
2025-05-03 Lördag	07:00-16:00 08:00 12:55 ca 16:00 17:30	Infodisk öppen Första bil startar etapp 1 Första bil startar etapp 2 med en regrouping Första bil till slutmål och slutbesiktning Preliminär resultatlista anslås

10. Deltagare, licensklasser och gallring

Tävlingen är öppen för nationella och internationella deltagare med giltig licens enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally.

Max 120 tävlande och min 60 st. tävlande i SM/RM, se även punkt 14, avlysning.

Gallring enligt Mästerskapsregler SM Rally.

11. Tillåtna bilar, bilklasser och startordning

Bilklasser: Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally.

Lagtävlan enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally.

12. Avgifter

Tävlingsavgift SM/RM	7.500.-
Tävlingsavgift JSM	6.500.-
Tävlingsavgift utan arrangörsreklam	dubbel tävlingsavgift
Rekognoseringsavgift inkl. arrangörsnoter	750.-
Rekognoseringsavgift utan arrangörsnoter	350.-

Tävlingsavgift, rekognoseringsavgift och eventuella extra avgifter skall finnas på arrangörens konto senast tisdagen 2025-04-22 kl 18.00. Observera att deltagare med eventuell fri startavgift skall betala rekognoseringsavgift och eventuella extra avgifter.

För rätt till rekognosering krävs betald rekognoseringsavgift.

Betalning till arrangören:

Bankgiro: 5118-0818
IBAN: SE74 8000 0800 6900 3192 9904
BIC: SWEDSESS
Kontohavare: Älmhults MK
Swish: 123 33 65 145

OBS! Ange förarens namn: klubb och tävlingsklass i samband med inbetalningen.

Följande ingår i tävlingsavgiften:

en uppsättning program,
roadbook och karta,
trackingutrustning,
tävlingsnummer och skyltar för tävlingen,
mästerskaps- och arrangörsreklam
servicepaket

12.1 Återbetalning

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

1. Om tävlingen inte genomförs p.g.a. force majeure återbetalas 50 % av erlagd tävlingsavgift.
2. Till tävlande vars anmälan inte godtas återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.
3. Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form (mail) före anmälningstidens utgång 2025-04-17 kl. 18.00 återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.

Arrangören förbehåller sig rätten att ta en administrativ avgift på 2.000:- för återbud mellan 2025-04-17 kl. 18:00 och 2025-04-27 kl. 18:00.

Efter 2025-04-27 kl. 18:00 sker ingen återbetalning av tävlingsavgiften.

Avgift för rekognosering inkl. arrangörsnoter återbetalas inte oavsett tidpunkt för återbud.

13. Anmälan

Anmälan för SM/JSM/RM via www.rallysm.se

2025-03-01 Söndag	Anmälan öppnar
2025-04-17 Torsdag	Anmälan stänger
2025-04-22 Tisdag	Alla avgifter skall vara betalda och finnas på klubbens konto.

OBS! För att anses som anmäld (kontrollerad) måste både tävlingsavgift och rekognoseringsavgift vara inbetald.

14. Avlysning

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med SBF (se gällande Mästerskapsregler SM Rally) och domarna om inte minst 60 st. tävlande i SM/RM-klasserna anmält sig vid anmälningstidens utgång samt vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure.

15. Särskilda bestämmelser

15.1 Däck

Däck enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally. Maximalt antal tillåtna däck är 8 st. Alla däck behöver inte inregistreras vid samma tillfälle. Däcklistor skall vara inlämnade innan start av etapp, dock senast 60 min före egen start. Inlämning av däcklistor sker vid teknisk zon i anslutning till infodisk.

15.2 Tracking

Rally Safety Tracking (d.v.s. samma system som tidigare år) kommer att användas. USB-uttag som konstantmatas med 12V (ej via huvudbrytare) för laddning av enheter skall finnas i alla bilar, både tävlingsbilar och rekognoseringsbilar.

Trackingenhet hämtas ut i infodisken under fredagen.

15.3 Rekognosering

Startnummer ska fästas uppe i högra hörnet på vindrutan och på övre högra hörnet av bakrutan, dessa nummer finns i kuvertet som fås vid anmälan. Hastighetskontrollenhet kommer att användas under rekognosering och skall vara påslagen och aktiv under hela rekognoseringen. Rekognosering ska ske med standardbil utrustad med standarddäck. Rekognosering max 2 gånger/SS. SS som körs mer än en gång under tävlingen får endast rekognoseras 2 ggr.

Endast två personer får befinna sig i rekognoseringsbilen. Rekognosering får ske med utbytt personal i besättning förutsatt de har erforderlig licens. Arrangören skall meddelas innan bytet sker. Tävlände får aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen. Hastighet på SS vid rekognosering är max 60 km/h eventuellt med undantag för några kortare partier med sänkt hastighet. Överträdelser kommer utan undantag att bestraffas enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally.

15.4 Mekanikeranmälan, uppgift om närmast anhörig samt fullmakt för protestombud

Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring under förutsättning att "Mekanikeranmälan" är inlämnad före tävlingen. Här lämnas också uppgift om närmast anhörig person. Blankett finns att hämta här: [mekanikeranmälan](#).

- fyll i, spara och maila till: almhultsmotorklubb@telia.com eller lämna i den administrativa kontrollen.

15.5 Officiell tid som används under rallyt

Den officiella tiden under rallyt kommer att vara svensk normaltid, GMT+1.

15.6 Parc Fermé vid slutmål

Vid slutmål kommer den enklare varianten av "Parc Fermé" att användas, se gällande Mästerskapsregler Rally, punkt 5.5.

16. Reklam

SBF har valt att utnyttja sin möjlighet att använda mästerskapsreklam för sin däcksponsor, se Mästerskapsregler SM Rally, punkt 1.4 samt Tävlingsregler Rally 2025-2027, punkt 1.4.1 och ev. bulletiner rörande reklam.

Friköp av arrangörsreklam kan ske mot utökad tävlingsavgift enligt punkt 12 Avgifter. **Observera att mästerskapsreklam inte går att friköpa.**

17. Priser och prisutdelning

Priser enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally. Prisutdelning sker i samband med målgång utifrån senaste publicerade preliminära resultatlista.

18. Upplysningar

Bitr. tävlingsledare	Thomas Borssén	072-977 43 83
Bitr. tävlingsledare	Albin Karlsson	073-447 39 04
Serviceplatschef	Thomas Karlsson	070-352 68 00
Teknisk chef	Markus Svensson	076-830 73 44

19. Återbud och avanmälan

Återbud skall mailas till anmalan@rallysm.se
OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen.

20. Media-/PR

Media centralt hanteras av funktion utsedd av Rally-SM:s styrgrupp: se www.rallysm.se.
Ansvar för media lokalt har Sara Mejving, 070-247 01 19

Information gällande mediaackreditering hittas på Rally SM:s hemsida: www.rallysm.se

21. Dispens från hastighetsbegränsning

Ansökan är inlämnad till Länsstyrelsen, tillståndsnummer kommer att kommuniceras i bulletin och på anslagstavlor.

22. Inlagt uppehåll

Serviceuppehåll är inlagt efter SS3 och SS6, inga andra uppehåll finns inlagda.

23. Respittid

Respittid är satt till 15 min mellan två på varandra följande tidkontroller och 30 min/etapp.

24. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden

Officiell anslagstavla via www.rallysm.se samt på anslagstavla vid infodisk.

25. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen

Bitr. tävlingsledare	Thomas Borssén	072-977 43 83
Serviceplatschef	Thomas Karlsson	070-352 68 00
Teknisk chef:	Markus Svensson	076-830 73 44

26. Boende och logi samt övrig info

26.1 Boende och logi

Vid bokning hos IKEA Hotel: Älmhult: ange bokningskod "ÄMK" för rabatt <https://www.ikeahotell.com/sv/>

IKEA Hotell

IKEAgatan 1

34336 Älmhult

Tel: 0476-641100

e-post IKEAhotell@inter.ikea.com

Övrigt boende: se [turistinformation Älmhult](#)

26.2 Övrig info

Varje aktivitet som den tävlande och/eller den tävlandes sponsorer avser att arrangera längs eller i närheten av tävlingsbanan och i samband med tävlingen kräver tillstånd och efter samråd med Silverrattens tävlingsorganisation.

Miljö och tankning

Miljöföreskrifter följer Tävlingsregler Rally 2025-2027, punkt 3.1 och gällande Gemensamma Regler, punkt 6.0. Det avfall som teamet skapar tar teamet med sig hem och hanterar enligt respektive hemkommuns regler och föreskrifter.

Tankning skall ske efter utfart från serviceplatsen, på senare angiven plats där det finns containers som varje tävlandes bränsle skall placeras innan start på etapp 1, var noggrann med uppmärkningen av dunkar och fat. Avstånd mellan tankningsmöjligheter, se tabell i startbekräftelse och i roadbook. Längsta avstånd mellan två tankmöjligheter är 123 km varav 39 km SS.

Shakedown kommer inte att erbjudas i denna SM-deltävling. Istället körs en tävling, "Silverspecialen", innehållande en bana om cirka 80 km totalt varav ca 28 km SS, den 12 april där det finns möjlighet att testa under tävlingsförhållanden. Rekognosering kommer erbjudas. Detta gäller endast SM-bilklasserna samt ungdom.

Välkommen till Älmhult, Älmhults MK och Silverratten 2025!

